



Les Transports À la Demande : un transport « durable » ?

Pour une réflexion autour de
« la mobilité durable »

julie.prud-homme@etd.univ-avignon.fr

Introduction

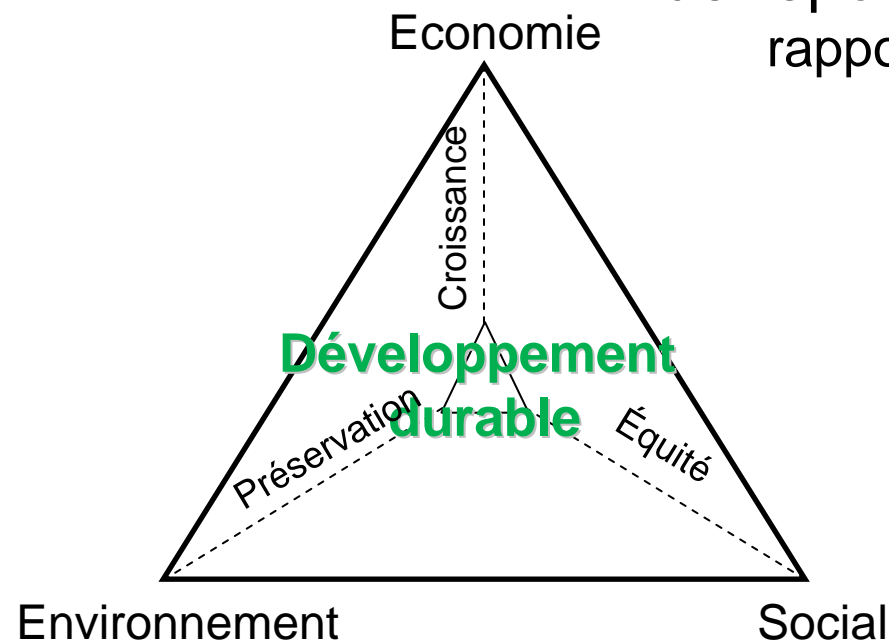
- Pourquoi encore parler de la mobilité durable? On en parle tout le temps, de partout ...
 - La mobilité durable intervient très vite dès lors que l'on s'intéresse à la question de la mobilité des personnes ou des marchandises
 - Un concept utilisé « à tout bout de champs »

Organisation de la présentation

- Des éléments pour tenter de mieux appréhender le concept
- Les TAD dans tout ça...

Le développement durable

« Un développement qui répond aux besoins du présent sans compromettre la capacité des générations futures de répondre aux leurs. »
rapport Brundtland, 1987



Trouver un compromis
entre tous les enjeux et acteurs

Tour d'horizon (1)

« Le développement durable est de plus en plus souvent invoqué dans le débat comme dans la pratique politique [...]. Cette prise en compte revêt de multiples formes, du simple argument de marketing ou de communication jusqu'au concept fondamental structurant réflexion et action. »

Joumard, 2005

« [...] la prise en compte du développement durable au sens d'un nouveau référentiel prônant des logiques de transversalité, de long terme et de participation pour les politiques publiques [...] »

Rey-Valette, Roussel, 2006

Tour d'horizon (2)

- Mobilité durable = mobilité zéro émissions
 - Mobilité durable = nouveau système de (dé)croissance économique
- Des visions simplifiées du concept qui ne doivent pas contenter les chercheurs

Un concept « argument »

- « durable » : un mot devenu « magique » qui fait qu'un projet est « bien » ; un terme devenu « valise »
- *Exemple du projet de tram à Avignon*

Une nécessaire réflexion sur le concept...

(1)

« Là où le mot « développement » suggère un mouvement,
« durable » évoque la fixité. »
Allemand, 2007

- « Durable » pas toujours synonyme de « pérenne »
 - Importance de l'échelle temporelle (temps de l'action, temps du changement des pratiques)

Une nécessaire réflexion sur le concept...

(2)

« L'idéologie qu'ils véhiculent se décline en effet trop souvent de façon fragmentée: les transports (durables), les économies d'énergie, la lutte contre l'étalement urbain, la ressource en eau, les friches, la pollution. »

Mathieu, Guermond, 2005

- Double échelle de sectorisation/fragmentation

... pour aborder les questionnements de durabilité (1)

- Durabilité

- question complexe qui nécessite d'être considérée dans son ensemble

- transversalité des études pour éviter l'écueil de la sectorisation (ou fragmentation)

... pour aborder les questionnements de durabilité (2)

- Et le territoire ?

« [...] poser le "territorial" par différence avec le niveau global et plus radicalement encore avec la caractérisation a-spatiale qu'empruntent bon nombre de travaux sur le développement durable »

Laganier, Villalba, Zuindeau, 2002

→nécessaire considération des particularités locales

→incontournable dans tout projet « durable »

→peut même être « vecteur » de durabilité

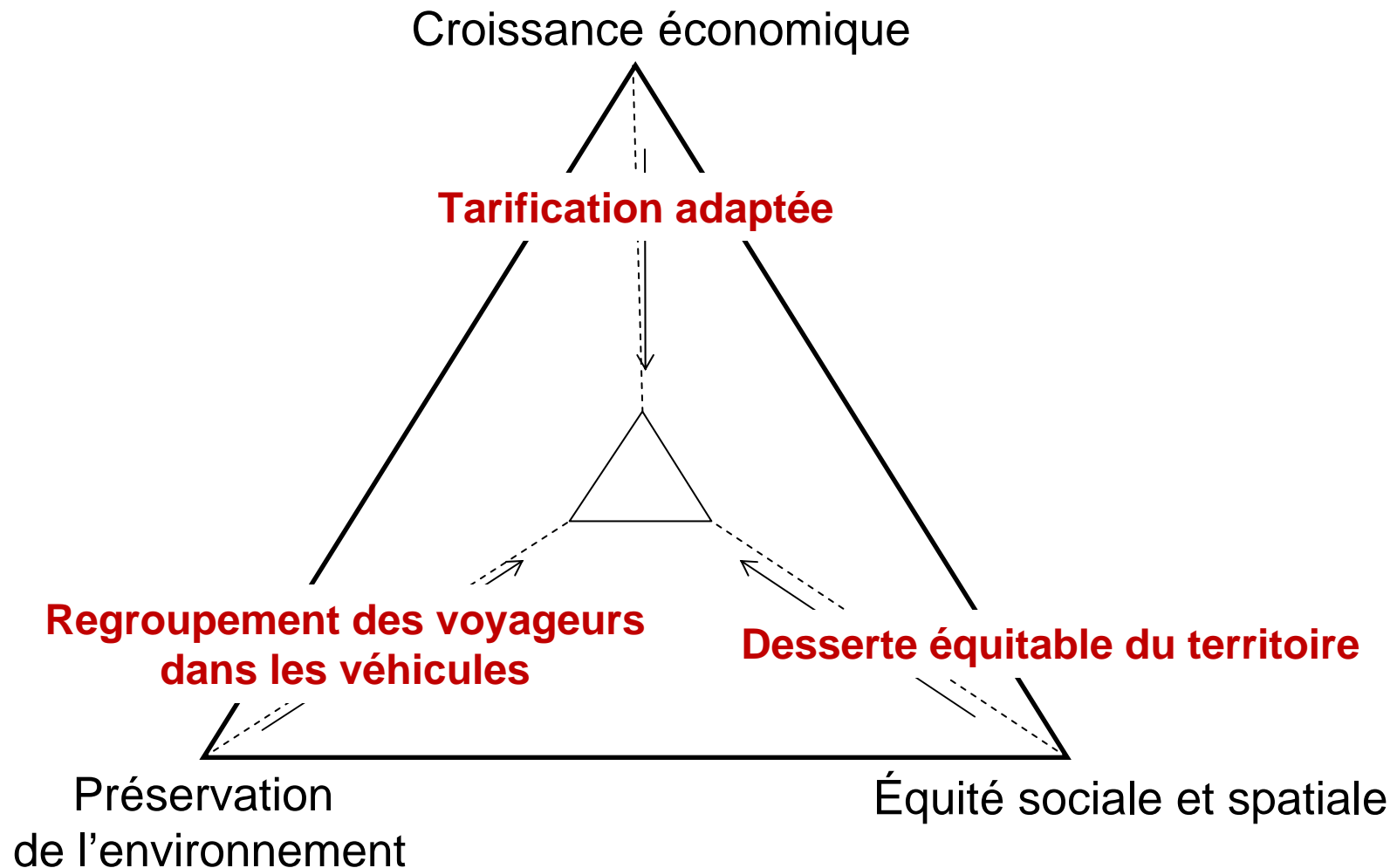
L'approche du géographe

- Structures et formes spatiales comme « réponse » à la durabilité
 - Ex. ville durable/mobilité durable, analyse des processus spatiaux
- Intégration de la dimension territoriale avec toutes ses dimensions (= structuration pluridimensionnelle du territoire)
 - Vers une interdisciplinarité

Et les TAD dans tout ça? (1)

- **Systeme de transport collectif flexible**
 - dans le fonctionnement du service (horaires, trajets)
 - dans le type de déploiement sur le territoire
- **Grande capacité à être adapté à un contexte précis**
 - possibilité d'adapter exactement les services de TAD aux besoins sur un territoire
- **Durabilité d'un système technique**

Et les TAD dans tout ça? (2)



Discussion

- Quelle est l'importance de chaque facteur de la durabilité dans la mise en place d'un nouveau projet de déplacement ?
Comment évaluer leur (bon) équilibre dans un projet donné ?
- ... ?



Thèse effectuée dans le cadre de l'ANR TSFA MODULOBUS – financement PREDIT – ADEME



Dirigée par Didier Josselin

julie.prud-homme@etd.univ-avignon.fr